



***Città di Lissone***  
*Provincia di Monza e della Brianza*

**Oggetto: Interrogazione – Listone lista civica – Pensiline alle fermate del trasporto pubblico**

1)

In data 11 novembre 2022 si è tenuto un incontro tra Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale ed il Comune di Lissone, al fine di valutare il prolungamento di alcune corse dell'autolinea "Z204" a partire dal capolinea di Vedano al Lambro.

In data 25 novembre 2022, a partire dalle ore 9.30 circa, si è provveduto ad effettuare un sopralluogo per verificare la sicurezza del percorso e delle fermate, alla presenza di rappresentanti dell'agenzia TPL, di Nord Est Trasporti, del Settore Polizia Locale e dello scrivente.

La prova funzionale è stata eseguita con bus di Nord Est Trasporti di lunghezza pari a 12,00 metri.

In esito alle risultanze del sopralluogo, sono state evidenziate le seguenti condizioni per la realizzazione di un nuovo percorso dell'autolinea "Z204" in direzione Taccona e per l'istituzione di nuove fermate:

- Istituire fermata dopo l'intersezione con via Daniele Manin (senso di marcia verso ovest);
- Istituire fermata bus di fronte al civico 86 via Cattaneo dopo l'attraversamento pedonale esistente;
- Istituire fermata prima dell'ingresso carraio del civico 35/A via Pacinotti;
- Istituire fermata fronte civico 1/3 via Cattaneo prima dell'ingresso carraio dell'area di deposito;
- Istituire fermata fronte civico 71 via Cattaneo dopo l'intersezione con via Don Virgilio Monolo;

Per quanto sopra esposto si è provveduto ad approvare D.G. n. 306 del 07/12/2022

2)

Il tema delle pensiline non è una questione che interessa solo il territorio di Lissone ma tutti i comuni attraversati dal TPL. Spesso mi capita di prendere l'autobus a Monza, e la maggior parte delle fermate che interessano la mia linea sono senza pensilina.

Se consideriamo la linea Z228 che va da Seregno Fs a Monza Fs passando da Lissone si riscontra che su questa linea, su 31 fermate solo 5 hanno una pensilina (16%) principalmente concentrate nella città di Monza.



## *Città di Lissone*

*Provincia di Monza e della Brianza*

- 1) Stazione di Seregno → SI pensilina
- 2) Seregno Stadio → NO pensilina
- 3) Seregno Via dante → NO pensilina
- 4) Seregno via Macallè → NO pensilina
- 5) Seregno Macalle/S. Giuseppe → NO pensilina
- 6) Lissone Aliprandi/Mattei → NO pensilina
- 7) Lissone Santa Margherita – De Amicis → NO Pensilina
- 8) Lissone Santa Margherita – Lecco → NO pensilina
- 9) Lissone Toti/Betulla → NO pensilina
- 10) Lissone Toti/Gioberti → NO pensilina
- 11) Lissone G.B Vico/Missori → NO pensilina
- 12) Lissone Catalani → NO pensilina
- 13) Lissone Viale Martiri della Libertà → SI Pensilina
- 14) Lissone via Vercellio/Botticelli → NO pensilina
- 15) Lissone via Vercellio → NO pensilina
- 16) Lissone via Buonarroti/d'Assisi → NO pensilina
- 17) Lissone via San'Agnese/Origo → NO pensilina
- 18) Lissone via Sant'Agnese/Repubblica → NO pensilina
- 19) Lissone via Repubblica/Cattaneo → NO pensilina
- 20) Lissone Repubblica/XX Settembre → NO pensilina
- 21) Lissone Repubblica/Trieste → NO Pensilina
- 22) Monza Boito/Pergolesi (ospedale) → NO Pensilina
- 23) Monza Boito/Pergolesi → SI pensilina
- 24) Monza Boito Catalani → Si pensilina
- 25) Monza Boito Battisti → NO Pensilina
- 26) Monza Monti e Tognetti → NO Pensilina
- 27) Monza Prina/Villoresi → NO pensilina
- 28) Monza Manzoni/Spreafico → NO pensilina
- 29) Monza Manzoni/Locatelli → NO pensilina (porticato edifici)
- 30) Monza/Campini → SI pensilina
- 31) Monza Pt. Castello → NO pensilina (porticato stazione)

Questa situazione potremmo riproporla anche per altre linee passanti da Lissone e non troveremo dati molto differenti. Le pensiline, così come concepite, in contesti densamente urbanizzati, scontano il fatto che difficilmente si riescono a realizzare viste le dimensioni spesso ristrette dei marciapiedi.

Ulteriore variabile da considerare è la percorribilità di questi marciapiedi legata proprio alle ridotte dimensioni. Infatti, in molti casi la larghezza dei marciapiedi rappresenta di per sé un impedimento di corretto movimento per i diversamente abili oppure per semplici passeggeri. Una possibilità questa non pellegrina visto che sono giunte segnalazioni atte a eliminare pensiline (Via Matteotti, 35) al fine di evitare situazioni di pericolo per la circolazione di carrozzine. Onestamente preferisco pensare ad una città inclusiva per tutti dove tutti



## *Città di Lissone*

*Provincia di Monza e della Brianza*

possono muoversi senza situazioni di ulteriore pericolo dettate dalla presenza di ostacoli sui marciapiedi.

3)

Certo, pensiline in alcuni contesti potrebbero essere realizzate visti gli spazi, come ad esempio nelle fermate di Viale Repubblica e probabilmente andremo a recuperare le due pensiline dismesse sulla via Cattaneo, ma un intervento sistematico su tutte le fermate mi sembra assai improbabile.

Assessore  
Dott. Massimo Rossati

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e  
rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa