



## **CITTA' di LISSONE**

*(Provincia di Monza e della Brianza)*

Alla c.a. dei Consiglieri Comunali  
Concetta Monguzzi  
Marino Nava

**OGGETTO: REVISIONE CONTRATTO AREE DI SOSTA A PAGAMENTO. Risposta a interrogazione prot. 23687 del 26.04.2023**

Come noto, con deliberazione della Giunta comunale n. 85 del 05.04.2023, è stato approvato uno schema di contratto finalizzato ad aggiornare e integrare il contratto di concessione con S.C.T. Group avente ad oggetto il servizio di gestione, controllo e monitoraggio delle aree di sosta non custodite. Tale contratto è stato sottoscritto in data 3 maggio 2023.

Sono stati tenuti molti incontri tra i rappresentanti del Comune e di SCT Group, sia on line che in presenza, stante le diverse criticità ancora aperte alla data di insediamento della nuova Amministrazione Comunale. In alcuni casi agli incontri ha partecipato anche l'Avv. del Comune di Lissone, Valeria Raimondi. Non hanno partecipato, diversamente dal passato, legali onerosamente incaricati dal Comune (Con determinazione n. 1515 del 04/12/2019 è stato infatti affidato un incarico esterno per assistenza giuridica/supporto al RUP).

Non hanno in alcun modo condizionato le considerazioni del comune gli introiti delle multe. D'altro canto tali introiti non sono programmati, e peraltro non lo sono mai stati, nel piano economico finanziario del contratto di concessione.

Circa le motivazioni dell'incremento del quadro economico del parcheggio Stone age. Alla sottoscritta non spetta stabilire se sia stato un errore tecnico e/o politico. La domanda lascerebbe intendere che chi ha avuto la responsabilità politica di questa vicenda intenda "scaricare" sui tecnici la responsabilità. Alla sottoscritta risulta che la giunta comunale, con deliberazione n. 188 del 23.05.2018, abbia approvato un progetto definitivo di un'opera pubblica (che si è "dimenticato" che le acque reflue dovevano essere convogliate nel sistema fognario) facendosi bastare il parere di regolarità tecnico dell'allora comandante della polizia locale e non dell'ufficio tecnico (?!). E che lo stesso comandante, senza competenze in materia, abbia validato questo progetto senza alcun supporto dell'ufficio tecnico competente.

Circa i "numeri precisi", comunque tutti riportati nello schema di convenzione.

Ammontare delle penali: il comune non ha mai quantificato un importo preciso limitandosi genericamente a contestare gli inadempimenti; la somma di euro 27.750,00 è frutto di una mediazione tra le parti avuto in considerazione il fatto che, da una parte, come da informativa fornita alla giunta comunale nel maggio 2022, il dirigente del servizio polizia locale (il Segretario generale Francesco Bergamelli) riteneva congrua l'applicazione di una sanzione di euro 51.750,00

mentre, da un'altra parte, il comune risultava comunque inadempiente su diversi fronti (come contestato dalla stessa SCT group).

S.C.T. Group S.r.L. ha richiesto, nel luglio 2021, una rinegoziazione contrattuale per Emergenza COVID-19 , ai sensi del comma 6 dell'art. 165 del Codice dei Contratti , volta all'ottenimento di una contribuzione per il riequilibrio economico finanziario per un importo pari a Euro 96.613,94 che è stata successivamente integrata (e riconosciuta) in Euro 100.984,54.

Il Comune ha riconosciuto al concessionario un indennizzo di € 33.300,00 per la mancata realizzazione del parcheggio Stone age. Non è possibile fornire il dato delle "tempistiche" precedenti in quanto il comune non ha mai fornito indicazioni al concessionario per la presentazione di un progetto esecutivo (posto che quello definitivo, come precisato sopra, era sbagliato).

SCT group ha riconosciuto l'aggio sui rimborsi effettuati dal Comune in relazione al periodo ottobre 2020/giugno 2022 compreso, per una somma di € 49.397,68. Dal mese di luglio 2022 tale aggio è riconosciuto mensilmente. Quindi è corretto il punto 6 nell'art. 1 che riporta il periodo sopraindicato.

Come precisato nella deliberazione di giunta n. 85 del 05.04.2023, l'Amministrazione ha scelto motivatamente (e non "arbitrariamente" come affermato dall'interrogante) di stralciare alcuni investimenti al fine di perseguire una maggiore economicità del servizio. Sono quindi stati stralciati la realizzazione dei pannelli a messaggio variabile (art. 22 del capitolato), per una spesa quantificata in € 54.500,00 e l'investimento per l'installazione di 9 nuove telecamere OCR per il rilevamento del traffico (articolo 21 del capitolato) per una spesa prevista di € 103.000,00. Peraltro, tali telecamere sono divenute nel frattempo incompatibili con il nuovo software di controllo del traffico scelto dall'ente che consente maggiori tipologie di controllo. Il comune gestirà inoltre direttamente la manutenzione delle 6 telecamere di videosorveglianza esistenti-

Di conseguenza, il concessionario – oltre all'aggio già previsto e determinato dalle pattuizioni contrattuali – verserà al Comune un importo annuo pari a € 19.875,00 (€ 12.875,00 + € 7.000,00).

Nulla cambia sul fronte del progetto Ciclo officina se non la possibilità, grazie a un presidio direttamente, di una più efficace manutenzione.

Distinti saluti.

Lissone, 16 maggio 2023

Il Sindaco

Laura Borella

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa